



## Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40

Mobil commercial vehicle lube , Mozambique

Huile synthétique haute performance à faible teneur en cendres pour moteurs diesel

### Description du produit

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 est une huile entièrement synthétique avancée pour moteurs diesel, qui aide à prolonger la durée de vie du moteur tout en offrant de intervalles de vidange<sup>1</sup> et des économies potentielles de carburant<sup>2</sup> pour les moteurs diesel modernes et de dernière génération fonctionnant dans des con exigeantes d'utilisation. Ce produit est formulé de façon à offrir une performance exceptionnelle dans les moteurs modernes et plus anciens en service ir notamment ceux dotés de systèmes de contrôle des émissions. L'huile Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 est recommandée pour la lubrification des moteurs fortement sc dans de nombreuses applications et dans les environnements d'exploitation couvrant les secteurs des transports routiers, de l'exploitation minière et forestière construction et de l'agriculture.

Les remarquables performances de l'huile Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 sont le résultat d'une étroite collaboration entre ExxonMobil et les principaux constructeur l'utilisation de la toute dernière technologie en matière de lubrification. En conséquence, ce produit satisfait ou surpasse les exigences des spécifications API et AC plus récentes de l'industrie pour les huiles moteur diesel, ainsi que les exigences d'un grand nombre des principaux constructeurs de moteurs américains et européenne

<sup>1</sup> Se reporter au manuel d'utilisation pour consulter les exigences du constructeur et les intervalles de vidange de votre véhicule ou de l'équipement.

<sup>2</sup> Par rapport à une huile moteur SAE 15W-40. Les économies réelles dépendent du type de moteur du véhicule, de la température extérieure, des conditions de co et de la viscosité actuelle de votre huile moteur.

### Caractéristiques et avantages

L'huile Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 constitue une excellente solution pour la technologie des moteurs modernes et de dernière génération avec post-traitement d d'échappement. Elle a été mise au point par ExxonMobil pour maintenir une stabilité à l'oxydation inégalee<sup>3</sup> tout en offrant également une fluidité et une pomf exceptionnelles à basse température, permettant ainsi un démarrage en douceur par temps froid jusqu'à -35 °C. Cette caractéristique, combinée au système cor d'additifs, assure une performance anti-usure exceptionnelle du moteur et contribue à sa longévité. La formulation à faible teneur en cendres protège en même tous les dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement pour satisfaire aux exigences de contrôle des émissions. La performance avancée en matière de pr du moteur prévient la formation de dépôts et fait en sorte que le moteur continuera de tourner comme au premier jour pendant une longue durée de vie.

<sup>3</sup> Selon les données des essais de l'industrie PC-11.

| Caractéristiques                              | Avantages et bénéfices potentiels                                                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Excellente pompabilité à basses températures  | Fiabilité du démarrage du moteur et protection contre l'usure à basses températures |
| Protection contre l'usure accrue              | Réduction de l'usure du moteur, favorisant ainsi une longue durée de vie            |
| Stabilité à l'oxydation inégalee <sup>3</sup> | Prolongement des intervalles de vidange et prévention des dépôts                    |
| Excellente résistance à la corrosion          | Protection des surfaces d'usure du moteur dans les environnements humides           |

### Applications

Recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- La plupart des générations de moteurs jusqu'aux moteurs diesel haute performance de dernière génération et les plus complexes, dotés de turbocompresse systèmes d'injection directe et de contrôle des émissions, y compris tous les types de technologie de post-traitement des gaz d'échappement
- Moteurs de véhicules de transport routier fonctionnant à haute vitesse/forte charge et de véhicules avec arrêts fréquents
- Moteurs de véhicules hors route fonctionnant en régime sévère à basse vitesse et charge élevée
- Quasiment tous les équipements à moteur diesel des constructeurs américains et européens

- Moteurs à essence haute performance et flottes mixtes
- Unités de réfrigération

Spécifications et homologations

| Ce produit a les homologations suivantes : |
|--------------------------------------------|
| Spécification Detroit Fluids 93K218        |
| Spécification Detroit Fluids 93K222        |
| MACK EOS-4.5                               |
| Homologation MB 228.31                     |
| Huile MTU Catégorie 2.1                    |
| VOLVO VDS-4.5                              |
| CAMIONS RENAULT RLD-3                      |
| DTFR 15C100                                |

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences : |
|-------------------------------------------------|
| API CK-4                                        |
| API CJ-4                                        |
| API CI-4 PLUS                                   |
| API CI-4                                        |
| API CH-4                                        |
| API SM                                          |
| API SN                                          |
| JASO DH-2                                       |
| Caterpillar ECF-3                               |
| Cummins CES 20081                               |
| Cummins CES 20086                               |
| ACEA E7                                         |
| ACEA E11-22                                     |

Propriétés et spécifications

| Propriété |           |
|-----------|-----------|
| Grade     | SAE 5W-40 |

| Propriété                                                                                |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445                                           | 84    |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445                                           | 13,8  |
| Simulateur de démarrage à froid, viscosité apparente à -30°C, mPa.s, ASTM D5293          | 6510  |
| Viscosimètre mini-rotary, viscosité apparente, -35 °C, mPa.s, ASTM D4684                 | 16800 |
| Viscosité haut cisaillement haute température à 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683 | 3,8   |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                                                         | 169   |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874                                          | 1     |
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896                                                | 12    |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                                                         | -48   |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92                                   | 233   |
| Densité, 15,6 °C,g/cm3, ASTM D4052                                                       | 0,852 |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de filiales.

03-2024  
MOBIL OIL MOCAMBIQUE, LDA  
Av 25 de Setembro 1725, 2º Andar, Maputo, Mozambique  
+ 258 1 307 662/5

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dar document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter \ représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce docur ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XT

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved